

Beschluss der Stadtteilvertretung Turmstraße vom 19.1.2021

Aufforderung zur Schaffung von Stellplätzen für Lastenräder

Die Stadtteilvertretung Turmstraße spricht sich für die Schaffung von Stellplatzflächen für Lastenräder im öffentlichen Raum - bevorzugt durch die Umwidmung von KFZ-Stellflächen - aus. Stellplätze sollten auf jeder Straße, für welche der Bezirk Planungshoheit besitzt, angelegt werden. Anders als bei herkömmlichen Radbügeln geht es nicht nur darum, bereits bestehenden Bedarf zu befriedigen, sondern vor allem auch darum, eine Nachfrage nach Lastenradverkehr durch die Bereitstellung von Infrastruktur zu schaffen. Wir empfehlen die Verwendung des von der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz 2019 erlassenen Regelplans für die Anlage von Stellplätzen für Lastenräder.

(<https://www.berlin.de/sen/uvk/presse/pressemitteilungen/2019/pressemitteilung.863628.php>)

Für die Auswahl spezifischer Standorte kann z. B. das vom Bezirk in Kooperation mit Changing Cities bereits verwendete Tool „Fahrradbügel für Mitte“ verwendet werden. Grundsätzlich sollte es zukünftig allerdings in allen Straßen Abstellanlagen für Lastenräder geben. (<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeQU-p6iEY9XBcz2d4Kezwfh6gv-ZU3K8p406alqmmc8VJBMg/viewform>)

Begründung:

Mehrere Studien belegen, dass das Lastenrad einen Beitrag zu der mit dem Mobilitätsgesetz angestrebten Verkehrswende leistet. Der Transport mit dem Lastenrad ist platzsparend, sauber und deutlich günstiger als mit dem Auto. Um das Lastenrad zu fördern, zahlt das Land Berlin Kaufprämien für Lastenräder und unterstützt das Verleihsystem Flotte.

Damit das Lastenrad auch von den Bürger*innen in Moabit genutzt werden kann, benötigen diese eine Möglichkeit, das Lastenrad sicher im öffentlichen Raum abstellen zu können, da das Rad meist nicht in Höfe oder Wohnungen getragen werden kann und die herkömmlichen Radabstellanlagen zu klein sind. Der Bezirk Neukölln hat diese Problematik erkannt und bereits einen Regelplan für die Errichtung von Abstellanlagen für Lastenräder erstellt, der vom Senat im November 2019 erlassen wurde.

(<https://www.berlin.de/sen/uvk/presse/pressemitteilungen/2019/pressemitteilung.863628.php>)